



“Associazione Pendolari Sannio – Terra di Lavoro”

Via Giacomo Sani 44 – Maddaloni (CE)

Atto di Repertorio n° 58324 Raccolta n° 6025 – Registrato a S.M. Capua Vetere il 18/01/2007

www.assopendosannioce.it

e-mail: pendolaribeneventocaserta@gmail.com

VERBALE RIUNIONE DEL 13 APRILE 2013 BIBLIOTECA COMUNALE DI TELESE TERME

Nella giornata di Sabato 13 aprile 2013, presso la sede della Biblioteca Comunale di Telese Terme, si è svolta una riunione organizzata dall'Associazione Pendolari Sannio-Terra di Lavoro sulla situazione del trasporto pubblico locale nella provincia di Benevento.

Presenti all'incontro:

- per l'Amministrazione Comunale di Telese: Dott. Gianluca ACETO, Vice Sindaco ed Assessore Provinciale all'Ambiente.
- per l'Associazione Pendolari Sannio -Terra di Lavoro: Antonio DI FABRIZIO (Presidente), Gaetano DESIATO (Referente BN/Valle Telesina), Domenico CARUSO (Tesoriere).
- Per il Comitato TPL Fortore: Antonella BELLONIA, Aldo CAPORASO
- Rappresentanti dei pendolari di Benevento e Valle Telesina.

La riunione si è aperta con l'intervento del **Presidente dell'Associazione Pendolari Sannio-Terra di Lavoro, Antonio Di Fabrizio**, che ha ringraziato l'Amministrazione Comunale di Telese per la disponibilità dimostrata nell'ospitare tale evento e per la sensibilità dimostrata verso la problematica del TPL. E' seguita, poi, una panoramica sulla nuova fase che si è aperta in Campania sul TPL, in quanto, come stabilito dalla legge, la Regione dovrà procedere, in tempi brevi, ad una riprogrammazione di tutti i servizi del trasporto regionale. Questo nuovo scenario apre grandi opportunità, poiché, per la prima volta, sia le Amministrazioni locali che le Associazioni Pendolari sono coinvolte in questo processo di riprogrammazione, potendo presentare delle proposte ed indicando tutti i problemi di carattere operativo che, se risolti, potrebbero migliorare il trasporto pubblico. A tale scopo l'Associazione ha iniziato, già dal 2012, ad operare in tal senso, presentando alcune proposte in sede di Consulta Regionale della Mobilità, costituendo in data 8 settembre, insieme ad altre Associazioni di Pendolari ed utenti della Campania, il Coordinamento Regionale Pendolari della Campania e promuovendo una serie di incontri con le Amministrazioni Locali al fine di identificare le varie problematiche presenti sui territori, soprattutto delle zone interne, anche

a seguito delle rimodulazioni del servizio operate nel corso del 2012 che hanno penalizzato soprattutto le province di Benevento ed Avellino, creando grandi disagi a tutta l'utenza.

Nello specifico, per la provincia di Benevento si sono avute delle penalizzazioni sulle seguenti tratte:

Benevento-Napoli: riduzione delle corse o allungamenti dei tempi di percorrenza attraverso corse che prevedono il cambio a Caserta. Stessa situazione si è verificata sulla linea Benevento-Napoli servita da Metrocampania Nordest, in quanto oltre ai problemi dei tempi di percorrenza, si è avuta una riduzione drastica delle corse nei giorni festivi ed un servizio effettuato con del materiale ormai fatiscente.

Benevento-Avellino: riduzione delle corse e sostituzione con autobus soprattutto dopo la parziale chiusura della stazione di Avellino.

Benevento-Foggia e Benevento-Salerno: anche su queste tratte si è assistito nel tempo ad una drastica riduzione delle corse con forti disagi per l'utenza.

Benevento-Caserta: su questa tratta viene lamentata oltre alla riduzione di alcune corse, la mancanza dopo le 19.37 di qualsiasi treno che colleghi Caserta a Benevento, creando grossi disagi ai lavoratori e studenti che si trovano costretti ad utilizzare il mezzo privato.

Benevento-Caserta-Roma: attualmente sono presenti solo i seguenti treni:

- R.2418 p.05.15 – a.8.21
- R.2352 p.06.25 – a.10.20
- Frecciargento 9350 p.09.25 – a.11.20

Tutti treni che non permettono ai pendolari di raggiungere in orario i luoghi di lavoro/studio.

Stessa situazione sulla tratta Roma-Benevento, in quanto abbiamo a disposizione:

- R.2419 in partenza alle 14.01
- Frecciargento 9355 in partenza alle 14.50
- Frecciargento 9357 in partenza alle 18.00 (con arrivo a Caserta alle 19.13 e unica coincidenza per Telesse con R 8225 delle 19.37)

Inoltre il **Referente dell'Associazione Sannio-Terra di Lavoro per la zona di Benevento-Valle Telesina, Gaetano DESIATO**, è intervenuto lamentando le pessime condizioni in cui versa la Stazione ferroviaria di Telesse, in quanto non presenta servizi igienici adeguati, accessibilità per i diversamente abili, mancanza di bigliettatrice automatica, mancanza di un servizio informazioni per l'utenza.

L'Assessore Gianluca ACETO è intervenuto portando i saluti del Sindaco di Telesse, soffermandosi sugli aspetti positivi dell'iniziativa odierna che, oltre a mettere in risalto le varie problematiche sul trasporto pubblico locale, serve anche da raccordo tra le Amministrazioni locali e l'utenza, facilitando l'individuazione delle scelte che saranno operate nel settore del TPL. Ha quindi recepito tutte le istanze odierne facendosi carico di rappresentarle anche nel corso dell'incontro di lunedì 15 aprile, che si terrà a Benevento insieme all'Amministrazione Provinciale di Benevento ed all'Assessore Regionale ai Trasporti Sergio Vetrella, dando appuntamento a tutti ad altri incontri, come quello odierno, nel quale coinvolgere anche gli altri Sindaci dei comuni aderenti alla costituenda "Città Telesina".

E' intervenuta poi, la **rappresentante del Comitato TPL Fortore, Antonella BELLONIA**, ringraziando l'Associazione Pendolari Sannio - Terra di Lavoro, per l'opportunità offerta di partecipare all'incontro odierno.

È stata questa un'occasione di confronto con una realtà che seppur diversa perché legata alle problematiche dello spostamento in treno, presenta le stesse criticità in termini di necessità di spostarsi per motivi di lavoro, studio o anche di salute.

Il Comitato TPL Fortore è nato circa un anno fa in occasione di una spostamento dell'orario della prima corsa in partenza da San Giorgio la Molara per Benevento nel periodo non scolastico dalle 6.30 alle 7.00, operato dall'azienda Etac srl che gestisce il trasporto su gomma nell'alto e medio Fortore che ha creato, per il tempo in cui è rimasta in vigore, gravi disagi agli utenti diretti a Benevento e l'impossibilità di poter usufruire dei collegamenti per Napoli e Salerno.

Inoltre si sono verificati altri tentativi di soppressione come quella dell'unica corsa che collegava San Bartolomeo in Galdo, Montefalcone in Valfortore, Castefranco in Miscano, dopo alcuni mesi rientrata grazie all'impegno dei Sindaci che a spese dei comuni hanno messo un servizio sostitutivo. Attualmente la maggior parte dei paesi (soprattutto quelli più spostati verso i confini nord della provincia) ha due corse a scendere verso Benevento, nella fascia 5.30 – 7.00 e nella fascia 13.00-14.30 e due a salire nel pomeriggio tra le 13.00 e le 14.00, nella fascia 16.30- 19.00. Solo alcuni centri perché di passaggio o più vicini a Benevento hanno una due corse in più.

Eliminare anche una di esse significa condannarci all'isolamento, data la mancanza di una qualsivoglia alternativa in considerazione dell'assetto morfologico del territorio, la carenza infrastrutturale, in particolare la mancanza di un sistema viario che permetta di spostarsi con facilità e in tempi compatibili con esigenze di lavoro e studio.

I miglioramenti sono sicuramente possibile soprattutto se si fanno in un ottica di maggiore integrazione delle stesse corse esistenti.

Ben venga dunque una riprogrammazione dei servizi, se questo significa un miglioramento dello stesso che consideri le esigenze dell'utenza e non solo quelle dell'azienda, come sinora perpetrato.

Dopo una proficua discussione con tutti i presenti, alle ore 11.30 viene decretata la chiusura della riunione.

Telese Terme, 13 aprile 2013

Antonio DI FABRIZIO

Gaetano DESIATO